



CET

RACE



2022

CET RACE

REVITALIZANDO LA DISCIPLINA DE LOS TURISMOS



La Real Federación Española de Automovilismo organiza el campeonato de producción de serie de referencia a nivel nacional, creado para revitalizar la competición en circuitos, potenciando un vínculo de vital importancia con el deporte y la industria, gracias a nuestros pilotos, equipos, patrocinadores, así como las marcas y su red de concesionarios.



La temporada 2022 constará de cinco pruebas que se celebrarán en los mejores circuitos españoles, como parte del Racing Weekend, además de compartir parrilla con el TCR Spain, el CET RACE estará acompañado de otros excelentes certámenes como el Campeonato de España de Fórmula 4 o la Clio Cup Europe. También contaremos con la presencia de la Copa Saxo 8v.

2022





La Real Federación Española de Automovilismo promueve la celebración del Racing Weekend, un evento diseñado para ofrecer a todos los fans, marcas, patrocinadores y equipos, una experiencia inmersiva en los circuitos disfrutando del espectáculo que ofrecen los mejores certámenes nacionales.



Su política de puertas abiertas en el paddock, el contacto cercano con los verdaderos protagonistas gracias al paseo de boxes y las actividades festivas en el paddock para todos los públicos, se complementan con un atractivo plan de promoción y difusión.



¡Un calendario atractivo y exigente!

En 2022 hemos diseñado un calendario para el CET RACE muy exigente, que visitará las mejores instalaciones nacionales. ¡Cinco vistosas citas en las que disfrutaremos de algunas de las mejores batallas en competición de circuitos!

TEST DE PRETEMPORADA - 5 DE ABRIL
CIRCUITO DE NAVARRA



23 Y 24 DE ABRIL
CIRCUITO DEL JARAMA RACE



28 Y 29 DE MAYO
CIRCUITO DE JEREZ - ÁNGEL NIETO



3 Y 4 DE SEPTIEMBRE
MOTORLAND ARAGÓN



1 Y 2 DE OCTUBRE
CIRCUITO DE NAVARRA



12 Y 13 DE NOVIEMBRE
CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA





El reglamento deportivo y técnico está disponible en este enlace:

<http://www.rfeda.es/campeonato-de-espana-de-turismos>

Los vehículos admitidos en el Campeonato de España de Turismos se especifican en el Reglamento Técnico en base a sus prestaciones.

Neumáticos

La marca oficial de neumáticos es Pirelli.

El PVP por neumático es de 231 €

Especificaciones:

Neumático de seco: Marca y modelo: Pirelli PZero Trofeo R - Dimensiones: 245/40-18 (97Y) Pzero TROFEO R

Neumático de lluvia: Marca y modelo: Pirelli PZero WH - Dimensiones: 245/645 -18

Limitación de Neumáticos: 6 neumáticos nuevos por evento, más 2 usados y marcados en anteriores pruebas puntuables, excepto la primera carrera donde se podrán marcar dos neumáticos nuevos adicionales.

Para los equipos inscritos a todo el campeonato, está permitida la utilización de dos (2) neumáticos “comodín” en la primera mitad de la temporada (tres primeras pruebas) y dos (2) en la segunda (dos últimas pruebas). En ningún caso los neumáticos “comodín” que no se utilicen en la primera mitad serán acumulables a los de la segunda mitad de la temporada.

Equilibrio de Prestaciones (BoP)

A principio de temporada, para equilibrar las prestaciones, se realizará un test BoP. A partir de la segunda prueba puntuable, se utilizará la autoregulación de los coches con la fórmula automática de rendimiento.



Viernes

Entrega de documentación, verificaciones técnicas y marcaje de neumáticos.

Briefing de pilotos

Sábado

Entrenamientos Libres 1 (FP1) 40'

Entrenamientos Libres 2 (FP2) 40'

Entrenamientos cronometrados (20')

Carrera 1: 20' (+ 1) vuelta

Domingo

Carrera 2: 20' (+ 1) vuelta

Carrera 3: 20' (+ 1) vuelta





Distribución de puntos:

En calificación: Se atribuirán puntos a los seis primeros clasificados absolutos (6, 5, 4, 3, 2, 1)

En carrera: Puntúan los quince primeros clasificados: (40, 36, 32, 24, 20, 16, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1)

Vuelta rápida en carrera: 2 puntos.

Formación de parrillas

Carrera 1: Por orden de clasificación en los entrenamientos cronometrados.

Carrera 2: Los seis primeros clasificados en los entrenamientos cronometrados en orden inverso.

Carrera 3: El segundo mejor tiempo obtenido en los entrenamientos cronometrados.

Resultados a retener en el campeonato:

Para la clasificación final del campeonato se tendrán en cuenta todos los resultados de las carreras menos dos.



PILOTOS

1º, 2º, y 3º del Campeonato de España de Turismos RACE

Vencedor del Trofeo de España Júnior de Turismos

Vencedora del Trofeo de España Femenino de Turismos

MARCAS

Campeón de España de Marcas CET-RACE

EQUIPOS

Vencedor de Trofeo de España de Concursantes Colectivos - Equipos de Turismos CET-RACE





La RFEDA da un impulso a los pilotos Júnior

Los tres mejores pilotos menores de 18 años (a fecha de 1 de enero de 2022) que figuren en la clasificación, obtendrán una importante ayuda para seguir su evolución en la temporada 2023, y dar el salto al campeonato TCR Spain.

1º Clasificado TROFEO DE ESPAÑA DE PILOTOS JUNIOR DE TURISMOS: bonificación del 100% de la inscripción de la temporada completa + aportación en neumáticos por valor de 10.000 € en el TCR Spain 2023.

2º Clasificado TROFEO DE ESPAÑA DE PILOTOS JUNIOR DE TURISMOS: bonificación del 50% de la inscripción de la temporada completa + aportación en neumáticos por valor de 6.000 € en el TCR Spain 2023.

3º Clasificado TROFEO DE ESPAÑA DE PILOTOS JUNIOR DE TURISMOS: bonificación del 25% de la inscripción de la temporada completa + aportación en neumáticos por valor de 4.000 € en el TCR Spain 2023.



Inscripción por temporada:

El precio de inscripción por piloto a toda la temporada, se establece en: 6.000€

Carrera por Carrera:

El precio de inscripción para los equipos que se inscriban en una o varias pruebas, será de 1.500 € por prueba.

Importantes bonificaciones:

Podrán participar pilotos que tengan 15 años cumplidos antes de su primera participación en el campeonato.

Bonificación del 100% del importe de inscripción 2022 a Pilotos Junior.

- * Serán considerados pilotos Junior Menores de 18 años en el momento de realizar la inscripción.
- * Solo serán considerados los inscritos a todo el campeonato y que participen en todas las pruebas.
- * La bonificación será después de la última carrera del campeonato.

UNA EXPERIENCIA INMERSIVA PARA FANS, EQUIPOS, MARCAS Y PATROCINADORES



El Racing Weekend promovido por la RFEDA ofrece una experiencia inmersiva global para los fans y los clientes de las marcas, equipos y patrocinadores.

LOS FANS

Paddock y tribunas abiertas al público.

Sesión de autógrafos.

Actividades en el paddock para todos los públicos.



EQUIPOS, MARCAS Y PATROCINADORES

Posibilidad de organizar actividades en el paddock vinculadas a la marca.

VIP Hot Laps.

Zona exclusiva VIP con hospitality.

Inside Racing Weekend: La visita más exclusiva a las instalaciones durante la celebración del evento y a uno de los equipos de competición.



TELEVISIÓN Y STREAMING



tdp



Racing for Spain
45.000 espectadores por programa
Directo Teledeporte
34.000 espectadores

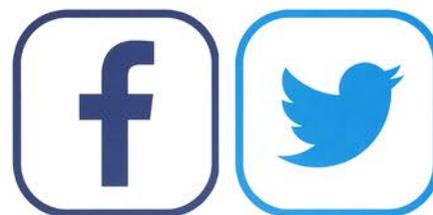
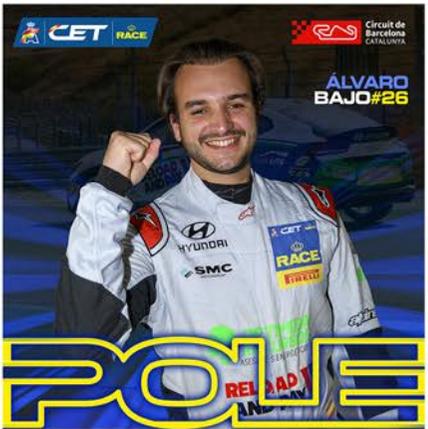
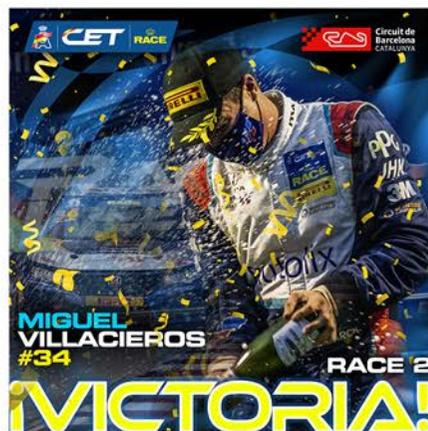
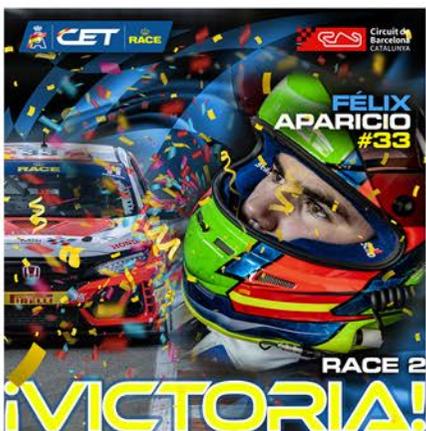


+72K



2022





+6K Seguidores
+20K Interacciones



+50 HORAS STREAMING
+72K VISUALIZACIONES



Promotor:
Real Federación Española de Automovilismo
Escultor Peresejo 68 Bis
28023 Madrid
Tel +34 91 729 94 30



Category Manager CET RACE
Antonio Rodríguez
antonio.rodriguez@rfeda.es



Director de Marketing y Comunicación
José María Fortuño
jose.fortuno@rfeda.es



Media Manager CET RACE
Blanca de Foronda
blanca.foronda@rfeda.es



Dirección Deportiva
Paloma Izquierdo
paloma.izquierdo@rfeda.es



Área Deportiva
Fidel García
fgarcia@rfeda.es



Dirección Técnica
Fernando Álvarez
fernando.alvarez@rfeda.es





CET

RACE



RACE

finetwork
FIBRA Y MÓVIL



LOTERÍAS
CON EL DEPORTE

PIRELLI

¡GRACIAS!

pedrafita

Tecnoshock
Suspensions

MAGNETI
MARELLI

RI RACING
IMPORT

AP
RACING

BRAID

PAGID

2022



@CET.RFEDA



@CET_RFEdA



Real Federación Española
de Automovilismo